

SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI SIGNALBUD SP. Z O.O.

W OKRESIE 01.04.2023 – 31.03.2024 r.

Wizytówka jednostki

1. Nazwa firmy : SIGNALBUD Sp. z o.o.
2. Adres firmy: 20-418 Lublin, ul. Pochyła 9/1
3. Forma prawna: Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
4. Kapitał zakładowy 50.000,00 zł
5. Krajowy Rejestr Sądowy: 0000241226
6. NIP: 946-24-70-147
7. REGON: 060058234
8. Przedmiot działalności wg PKD:
 - 71.12.Z Działalność w zakresie inżynierii i związane z nią doradztwo techniczne
 - 71.20.B Pozostałe badania i analizy techniczne
 - 43.21.Z Wykonywanie instalacji elektrycznych
 - 46.52.Z Sprzedaż hurtowa sprzętu elektronicznego i telekomunikacyjnego oraz części do niego
 - 46.18.Z Działalność agentów specjalizujących się w sprzedaży pozostałych określonych towarów
 - 74.90.Z Pozostała działalność profesjonalna, naukowa i techniczna, gdzie indziej niesklasyfikowana
 - 33.14.Z Naprawa i konserwacja urządzeń elektrycznych
 - 42.22.Z Roboty związane z budową linii telekomunikacyjnych i elektroenergetycznych
9. Prezes Zarządu
 - Henryk Staniewski od 01.07.2015r.

Sytuacja w branży

Sytuacja SIGNALBUD Sp. z o.o. w bezpośredni sposób zależy od bieżącej i przyszłej sytuacji na polskim rynku budownictwa kolejowego, który jest rynkiem mało stabilnym, cechującym się dużą zmiennością wolumenu zamówień i znacząco uzależnionym od aktywności inwestycyjnej jednego zamawiającego – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.. Jednak długoterminowe prognozy dla rynku budownictwa kolejowego w Polsce oceniane są pozytywnie.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jako zarządca polskiej infrastruktury kolejowej, wspierane przez Ministerstwo Infrastruktury kontynuuje swoje wysiłki na rzecz rozbudowy i modernizacji polskich kolei poprzez realizację wieloletnich krajowych programów inwestycyjnych takich jak: program Kolej+, zaktualizowany Krajowy Program Kolejowy, Kolejowy Program Utrzymaniowy czy kolejowy komponent Centralnego Portu Komunikacyjnego.

Dodatkowo w ramach celów Unii Europejskiej w zakresie rozwoju kolei należy wymienić: plan osiągnięcia zerowej emisyjności w Unii Europejskiej do 2050 roku, strategię wdrażania

Europejskiego Systemu Zarządzania Ruchem Kolejowym, program Kolei Dużych Prędkości (KDP), wdrożenie koncepcji transportu intermodalnego czy w zasadzie obecnie najważniejszy Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO), z którego środki zostały w ostatnim czasie odblokowane i będą finansowały zadania inwestycyjne.

Całkowite nakłady na infrastrukturę kolejową zaplanowane na lata 2024-2030 to blisko 250 mld złotych. Ze względu na dysproporcje wartości inwestycji i zdolności przerobowych polskiej branży budownictwa kolejowego spodziewać się można zaangażowania zarówno dużych, jak i małych firm do realizacji zaplanowanych zamierzeń, co powinno stanowić dla spółki możliwość pozyskania nowych zleceń, także w perspektywie długoterminowej. Mimo to należy jednak zauważyć zagrożenia w związku z dużą konkurencją, długimi procedurami przetargowymi, niedoborem wykwalifikowanych pracowników na rynku pracy oraz wzrostem cen surowców i kosztów pracy, co może utrudnić pozyskanie zleceń przez Spółkę.

Sytuacja dochodowa, majątkowa i finansowa

W okresie 01.04.2023 - 31.03.2024 r. Spółka osiągnęła łączne przychody w kwocie 65,8 tys. zł, w tym: 32,1 tys. zł w związku z realizacją umowy na zabudowę urządzeń zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowo-drogowych linii kolejowej nr 65 w km 159.504 i km 163.878 oraz 33,7 tys. zł z tytułu otrzymanych odsetek od lokat środków pieniężnych. Łączne koszty wyniosły 114,4 tys. zł, a w związku ze zmniejszeniem aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego w kwocie 0,3 tys. zł, strata netto za rok obrotowy wyniosła 48,9 tys. zł. Struktura kosztów w układzie rodzajowym kształtowała się następująco:

- | | | |
|----------------------------|--------------|--------|
| a) usługi obce | 34,4 tys. zł | 30,1 % |
| b) wynagrodzenia | 68,7 tys. zł | 60,2 % |
| c) pozostałe koszty ogółem | 11,0 tys. zł | 9,7 %. |

Na dzień 31.03.2024 r. suma bilansowa wyniosła 580,3 tys. zł i była niższa o 9,1 % w porównaniu do ubiegłego roku obrotowego.

Aktywa Spółki stanowią środki pieniężne, należności oraz długo- i krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe. Wartość bilansowa wartości niematerialnych i prawnych oraz rzeczowych aktywów trwałych wynosi 0, co jest spowodowane ich zamortyzowaniem w 100 % przy braku zakupów inwestycyjnych.

Po stronie pasywów wartość kapitału własnego spadła o prawie 8%, a jego udział w wartości pasywów wyniósł 99% (w roku poprzednim 97,5%). Wartość zobowiązań w porównaniu do roku poprzedniego zmniejszyła się ponad dwukrotnie, a ich udział w pasywach ogółem wyniósł 1% (w roku poprzednim 2,5%).

Rok obrotowy 2023/2024 jest pierwszym ze stratą finansową w prawie dwudziestoletniej historii działalności Spółki. Strata wynika z trudnej sytuacji na rynku robót kolejowych i nieuzyskaniem zleceń produkcyjnych. Strata zostanie pokryta ze zgromadzonych kapitałów z zysków lat ubiegłych. Bieżąca płynność finansowa Spółki nie jest zagrożona. Aktualnie Spółka finalizuje umowę na roboty budowlano-montażowe o wartości 457,8 tys. zł netto, a także prowadzi działania zmierzające do uzyskania kolejnych zleceń.

PREZES ZARZĄDU

Henryk Staniewski